

## OSOBITNÉ POISTNÉ PODMIENKY K POISTENIU MOTOROVÝCH A PRÍPOJNÝCH VOZIDIEL - KASKO

Osobitné poistné podmienky k poisteniu motorových a prípojných vozidiel – KASKO dopĺňajú Všeobecné poistné podmienky pre poistenie motorových a prípojných vozidiel – KASKO (ďalej len „VPP“) a sú spolu s VPP neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

### Článok I

#### Poistné sumy v doplnkovom úrazovom poistení osôb vo vozidle

- 1) Doplnkové úrazové poistenie osôb vo vozidle sa dojednáva v rozsahu a na poistné sumy uvedené v poistnej zmluve alebo v rozsahu úrazového balíka. Úrazový balík zahŕňa poistné krytie pre prípad:
  - a) smrti následkom úrazu na poistnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
  - b) trvalých následkov úrazu na poistnú sumu 5 000 EUR na jedno sedadlo,
  - c) denného odškodného počas doby nevyhnutného liečenia na poistnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo,
  - d) denného odškodného pri pobyte v nemocnici na poistnú sumu 5 EUR/deň na jedno sedadlo.
- 2) Pre doplnkové úrazové poistenie osôb vo vozidle platí, že súčin počtu miest na sedenie (sedadiel) a celkovej dojedanej poistnej sumy pre jedno sedadlo pre prípad smrti následkom úrazu alebo trvalých následkov úrazu musí byť nižší ako 500 000 EUR.

### Článok II

#### Územná platnosť poistenia

- 1) KASKO poistenie sa vzťahuje na poistné udalosti, ktoré nastanú v dobe poistenia na území Slovenskej republiky a Českej republiky.
- 2) Je možné dojednať rozšírenie územnej platnosti poistenia aj pre geografické územie Európy. Za rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy na celú dobu poistenia sa výška poistného zvyšuje o 10%.
- 3) Poistovateľ neuplatní navýšenie poistného v:
  - a) doplnkovom poistení finančnej straty,
  - b) doplnkovom poistení náhradného vozidla,
  - c) doplnkovom poistení batožiny,
  - d) doplnkovom úrazovom poistení osôb vo vozidle.
- 4) Rozšírenie územnej platnosti poistenia pre geografické územie Európy je možné dojednať aj krátkodobo na dobu jedného, dvoch alebo troch mesiacov; poistné za krátkodobé rozšírenie územnej platnosti poistenia je nasledovné:
  - a) 1 mesiac - 4% z ročného poistného,
  - b) 2 mesiace - 5% z ročného poistného,
  - c) 3 mesiace - 6% z ročného poistného.
- 5) Po dohode je možné za osobitné poistné dojednať rozšírenie územnej platnosti aj pre mimoeurópske krajiny; poistné sa dohodne na základe rozsahu, doby

platnosti a ohodnotenia rizika rozšírenia územnej platnosti poistenia.

### Článok III

#### Druh použitia vozidla

- 1) Na základe informácie uvedenej poistníkom v poistnej zmluve sa môže v poistnej zmluve navýšiť poistné pre tieto druhy použitia:
  - a) vozidlo s právom prednostnej jazdy (s výstražným zariadením) - V,
  - b) vozidlo prevážajúce nebezpečný náklad - N,
  - c) taxislužba - T,
  - d) autopožičovňa – A,
  - e) pancierované vozidlo - P.
- 2) Poistovateľ neuplatní navýšenie poistného za druh použitia vozidla v:
  - a) doplnkovom poistení finančnej straty,
  - b) doplnkovom poistení náhradného vozidla,
  - c) doplnkovom poistení batožiny,
  - d) doplnkovom úrazovom poistení osôb vo vozidle.

### Článok IV

#### Poistné obdobie a splatnosť poistného

- 1) Dojednať možno štvrtročné, polročné alebo ročné poistné obdobie, ak nie je dojednané inak.
- 2) Pri dojednaní podľa čl. II ods. 4) týchto osobitných poistných podmienok a pri dojednaní podľa čl. II ods. 5) týchto osobitných poistných podmienok na dobu určitú je poistné za rozšírenie územnej platnosti poistenia splatné naraz za celú dobu rozšírenia územnej platnosti v deň jeho dojednania.

### Článok V

#### Povinné vybavenie zabezpečovacím zariadením

- 1) Osobné a nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3 500 kg musia byť pri dojednaní a počas poistenia v
  - doplnkovom poistení pre prípad odcudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadštandardnú výbavu vozidla,
 povinne vybavené určeným zabezpečovacím zariadením alebo kombináciou rôznych určených zabezpečovacích zariadení v závislosti od poistnej hodnoty vozidla (vrátane príslušenstva tvoriaceho povinnú, štandardnú a doplnkovú výbavu vozidla) nasledovne:
  - a) do 20 000,00 EUR s DPH – jedno určené zabezpečovacie zariadenie,

- b) od 20 000,01 EUR do 83 000,00 EUR s DPH – kombinácia dvoch určených zabezpečovacích zariadení,
- c) nad 83 000,00 EUR s DPH – kombinácia troch určených zabezpečovacích zariadení.
- 2) Určeným zabezpečovacím zariadením sa v zmysle týchto osobitných poistných podmienok rozumie:
- a) mechanické zabezpečovacie zariadenie pevne spojené s vozidlom,
- b) imobilizér,
- c) elektronický poplachový systém (autoalarm) alebo
- d) elektronický vyhľadávací systém.
- 3) Motocykle, autobusy, nákladné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a špeciálne vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg musia byť počas poistenia v
- doplnkovom poistení pre prípad odcudzenia,
  - doplnkovom poistení pre nadštandardnú výbavu vozidla,
- povinne vybavené odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením alebo mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom alebo imobilizérom alebo elektronickým poplachovým systémom (autoalarmom) alebo elektronickým vyhľadávacím systémom.
- 4) U traktorov, ostatných poľnohospodárskych strojov, stavebných strojov a prípojných vozidiel sa vybavenie zabezpečovacím zariadením proti odcudzeniu nevyžaduje.
- 5) Odnímateľným mechanickým zabezpečovacím zariadením sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré nie je pevne spojené s konštrukciou vozidla, napr. zariadenie blokujúce volant riadenia, ovládacie pedále spojky, prevádzkovej brzdy, páku ručnej brzdy a pod.
- 6) Určeným mechanickým zabezpečovacím zariadením pevne spojeným s vozidlom sa rozumie vybavenie vozidla mechanickým zariadením proti neoprávnenému použitiu vozidla schváleného typu, ktoré je pevne a nerozoberateľne spojené s konštrukciou vozidla a ktoré blokuje radenie prevodových stupňov zaparkovaného vozidla v polohe spätný chod u mechanických prevodoviek, v polohe parkovanie u automatických prevodoviek alebo mechanizmus riadenia vozidla, napr. volantový tyč.
- Za určené zabezpečovacie zariadenie podľa ods. 2) písm. a) tohto článku sa nepovažuje mechanické zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách ako napr. zámky dverí, mechanizmus uzamknutia volantu riadenia a pod., s výnimkou zariadenia spĺňajúceho podmienky ustanovené v ods. 5) tohto článku.
- 7) Imobilizérom sa rozumie zariadenie schváleného typu,

- ktoré je určené na to, aby zabránilo prevádzke vozidla jeho vlastnou motorickou silou pomocou znemožnenia funkcie aspoň dvoch samostatných obvodov vozidla, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidla jeho vlastnou motorickou silou alebo kódovým rušením aspoň jednej ovládacej jednotky, potrebnej na prevádzku vozidla. Imobilizér sa musí samočinne aktivovať po vytiahnutí kľúča zo spínacej skrinky bez akéhokolvek doplňujúceho zásahu vodiča.
- 8) Elektronickým poplachovým systémom sa rozumie elektronický systém schváleného typu určený na montáž pre rôzne typy motorových vozidiel, konštruovaný tak, aby zvukovým a/alebo optickým signálom upozornil na akékoľvek vniknutie neoprávnenej osoby do vozidla alebo na zásah do vozidla a ako doplnkovú ochranu poskytuje ochranu proti neoprávnenému použitiu vozidla vlastnou motorickou silou tak, že pri neoprávnenom vniknutí do vozidla automaticky blokuje elektronické systémy vozidla a zamedzuje tým jeho naštartovaniu. Elektronický poplachový systém montovaný spolu s imobilizérom nenahrádza imobilizér a musí blokovat elektronické systémy vozidla, ktoré sú rozdielne od elektronických systémov, ktoré blokuje imobilizér.
- 9) Elektronickým vyhľadávacím systémom sa rozumie systém, ktorý je založený na technológii GSM a GPS a slúži na aktívnu lokalizáciu polohy a pohybu vozidla. V prípade neoprávneného použitia vozidla alebo vniknutia do vozidla vyšle signál určenému subjektu (polícia, pult centrálnej ochrany).
- 10) Poistník je povinný udržiavať určené zabezpečovacie zariadenia a zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla, ktorým je vozidlo vybavené z hľadiska splnenia podmienok ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom upravujúcim podmienky premávky vozidiel na pozemných komunikáciách, v prevádzkyschopnom a funkčnom stave a aktivovať ich pri každom opustení vozidla.
- 11) Pri dojednaní doplnkového poistenia pre nadštandardnú výbavu vozidla so základným poistením pre poškodenie alebo zničenie vozidla v dôsledku havárie alebo so základným poistením skiel a vybraných rizík sa výškou poistnej hodnoty rozhodujúcou pre povinné vybavenie vozidla určeným zabezpečovacím zariadením rozumie súčet poistnej hodnoty vozidla a jeho nadštandardnej výbavy.

## Článok VI

### Systém bonus - malus

- 1) Zľava na poistnom – bonus a prirážka k poistnému – malus sa uplatňuje voči poistníkovi - fyzickej osobe výlučne len v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie pre vozidlá, ktorých držiteľom sú fyzické a podnikajúce fyzické osoby, ak nie je v poistnej zmluve dojednané inak. Na všetky ostatné druhy poistení sa táto zľava nevzťahuje.
- 2) Zľava na poistnom je určená stupňom bonusu

- uvedeného v tabulke bonusu/malusu, pričom stupeň bonusu je závislý od rozhodujúcej doby, ak nie je dojednané inak. Rozhodujúcou dobou sa rozumie doba neprerušeneho trvania poistenia, v priebehu ktorej nedošlo k poistnej udalosti, ktorá by mala vplyv na prerušenie rozhodujúcej doby - rozhodujúca udalosť.
- 3) Ak vzniklo právo na bonus, potom sa bonus priznáva od prvého dňa nasledujúceho poistného obdobia. Každý ďalší (vyšší) stupeň bonusu je poskytovaný vždy od začiatku nasledujúceho poistného obdobia po dosiahnutí rozhodujúcej doby.
  - 4) Za každú rozhodujúcu udalosť je poistník zaradený o jeden stupeň bonusu alebo malusu nižšie, a to od najbližšieho výročného dňa, pričom za dosiahnutú rozhodujúcu dobu sa považuje doba uvedená v tom stupni, do ktorého bol po rozhodujúcej udalosti zaradený.  
 Pokiaľ však v stupni bonusu B1 až B7 rozhodujúca udalosť nastane tak, že poistník alebo poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok, nárok na bonus sa stráca, dôjde k zaradeniu do stupňa bonusu Z a rozhodujúca doba začína plynúť od začiatku.
  - 5) Pokiaľ dôjde k zaradeniu poistníka do stupňa malusu, je poisťovateľ oprávnený určiť prirážku k poistnému v základom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie – malus uvedenú v tabulke bonusu/malusu. V prípade, že poistník je zaradený do stupňa malusu a v nasledujúcej dobe do najbližšieho výročného dňa nedôjde k rozhodujúcej udalosti, je po uplynutí tejto bezškodovej doby poistenia opätovne zaradený do stupňa bonusu Z.
- 6) Pre účely bonusu a malusu sa za rozhodujúcu udalosť nepovažuje poistná udalosť:
    - a) z iného než základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie,
    - b) zo základného poistenia pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, za ktorú poisťovateľ neplnil (napr. zamietnutie nároku poisťovateľom, neuplatnenie nároku poistníkom, škoda nižšia než spoluúčasť a pod.),
    - c) ktorá preukázateľne nebola zavinená poistníkom, poisteným alebo oprávnenou osobou,
    - d) pri ktorej vinník havárie nebol jednoznačne určený a na základe spoluviny dôjde k deleniu nákladov na odškodnenie medzi poisťovateľmi alebo medzi zmluvami rovnakého poisťovateľa, pokiaľ účastníci havárie boli u neho poistení.
  - 7) Ak pri dojednaní poistenia poistník preukáže dosiahnutie rozhodujúcej doby u iného poisťovateľa, resp. u Allianz - Slovenskej poisťovne, a.s. v poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie, ktoré zaniklo najneskôr pred piatimi rokmi, má právo na uznanie tejto rozhodujúcej doby, pokiaľ poistenie nezaniklo z dôvodu neplatenia poistného. Doba od ukončenia poistenia do začiatku poistenia u poisťovateľa sa od rozhodujúcej doby odpočítava; ak však táto doba nepresiahla jeden rok, od rozhodujúcej doby sa neodpočítava. Rozhodujúcu dobu je možné uplatniť pre rovnakú kategóriu vozidla, ak nie je dojednané inak. Jeden doklad o škodovom priebehu poistenia toho istého poistníka nie je možné uplatniť opakovane pri uzatváraní viacerých poistných zmlúv.
  - 8) Rozhodujúcu dobu získanú v základnom poistení skiel a vybraných rizík je možné uplatniť pre účely bonusu v základnom poistení pre prípad poškodenia alebo zničenia vozidla v dôsledku havárie podľa ods. 1) tohto článku.
  - 9) Po ukončení poistenia má poistník právo na vystavenie potvrdenia (zápočtového listu) o škodovom priebehu poistenia.
  - 10) Pokiaľ v neprerušenej dobe poistenia nastane prvá rozhodujúca udalosť, potom táto udalosť nemá vplyv na zníženie zľavy - bonusu, ako aj na stanovenie prirážky - malusu, za predpokladu, že rozhodujúca udalosť nenastala tak, že poistník alebo poistený alebo oprávnená osoba viedla vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok alebo sa bezdôvodne odmietla podrobiť skúške alebo vyšetreniu na požitie alkoholických nápojov alebo návykových látok.
  - 11) Systém bonus – malus sa neuplatňuje v poistení na dobu určitú a v krátkodobom poistení, ak nie je v poistnej zmluve dojednané inak.

Tabuľka bonusu/malusu

Stupeň bonusu	Rozhodujúca doba	Výška bonusu - zľava na poistnom
B7	7 a viac rokov	50%
B6	6 rokov	40%
B5	5 rokov	30%
B4	4 roky	20%
B3	3 roky	15%
B2	2 roky	10%
B1	1 rok	5%
Z	0 rokov	0%
Stupeň malusu		Výška malusu - prirážka k poistnému
M1		25%
M2		50%
M3		100%

## Článok VII

### Náklady na opravu

- 1) Nákladmi na opravu sa rozumejú účelne vynaložené a primerané náklady na opravu poškodeného vozidla.
- 2) Poisťovateľ môže odporučiť opravovňu, ktorá vykoná opravu poškodeného vozidla.

- 3) Po oprave poškodeného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ hradí náklady vynaložené na opravu poškodeného vozidla súvisiace s danou poisťnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou nasledovne:
- materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ vozidla, ktoré boli použité pri oprave poškodeného vozidla,
  - náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené vozidlo opravené, maximálne však do výšky obvyklej hodinovej sadzby účtovanej opravovňami obdobnej technologickej výbavy a v rozsahu opravárenských služieb pre danú značku a typ vozidla v mieste opravy poškodeného vozidla v Slovenskej republike, ak nie je dojednané inak.
- 4) Ak sa na území Slovenskej republiky pre danú značku alebo typ vozidla nenachádza autorizovaná opravovňa, po oprave poškodeného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného vozidla súvisiace s danou poisťnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou nasledovne:
- materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu, ktoré boli použité pri oprave poškodeného vozidla a ktoré účtuje najbližšia zahraničná autorizovaná opravovňa pre danú značku a typ vozidla,
  - náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej najbližšou zahraničnou autorizovanou opravovňou pre danú značku a typ vozidla.
- 5) Ak poisťník písomne požiadava o stanovenie nákladov na opravu poškodeného vozidla rozpočtom, poisťovateľ uhradí náklady súvisiace s danou poisťnou udalosťou nasledovne:
- materiálové náklady do výšky cien náhradných dielov a materiálu vyhovujúcej akosti; ak náhradné diely a materiál vyhovujúcej akosti nie sú k dispozícii, poisťovateľ uhradí materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ vozidla vrátane DPH,
  - náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ vozidla a hodinovej sadzby za opravu vo výške 10,- EUR.
- 6) Po oprave poškodeného čelného skla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poisťovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu čelného skla vo výške účtovanej opravovňou, maximálne však do výšky 30,- EUR vrátane DPH, bez ohľadu na počet opravovaných poškodení súvisiacich s danou poisťnou udalosťou.
- 7) Ods. 1) až 5) tohto článku sa primerane týkajú tiež opravy poškodenej poisťenej nadštandardnej výbavy vozidla.
- 8) Poisťovateľ uhradí účelne vynaložené náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie poškodeného vozidla z miesta poisťnej udalosti do miesta uskladnenia alebo opravy. Ak by také plnenie malo spolu s ďalšími plneniami z jednej poisťnej udalosti prekročiť poisťnú sumu, poisťovateľ je povinný zaplatiť náklady len do výšky rozdielu poisťnej sumy a poisťného plnenia z titulu škody na poškodenom vozidle; ak však tieto náklady vznikli na základe pokynu poisťovateľa, uhradí ich poisťovateľ v plnom rozsahu.
- 9) Náklady na uskladnenie vozidla poškodeného pri poisťnej udalosti uhradí poisťovateľ za dobu nevyhnutnú z dôvodov bezpečnostných, hygienických alebo z iného verejného záujmu, najviac však za dobu 30 dní.

## Článok VIII

### Postup v prípade poisťnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky

- 1) Ak došlo k poisťnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky, je poisťník povinný preukázať jej vznik predovšetkým potvrdením policajných orgánov a vyplnením správy o nehode, zápisom o poškodení vyhotoveným zahraničným partnerom poisťovateľa, prípadne po dohode s poisťovateľom iným hodnoverným spôsobom.
- 2) O každom odťahu na územie Slovenskej republiky rozhoduje poisťovateľ alebo ním poverená osoba.
- 3) Poisťovateľ uhradí náklady na vyprostenie, odtiahnutie a uskladnenie vozidla poškodeného mimo územia Slovenskej republiky v zmysle ustanovení čl. VII ods. 8) a 9) týchto osobitných poisťných podmienok. O účelnosti, možnosti, spôsobe a rozsahu opravy vozidla v zahraničí rozhodne poisťovateľ ešte pred začatím opravy.
- 4) Náklady na najnutnejšiu opravu, ktoré uhradí poisťník (alebo oprávnená osoba) v zahraničí sám, budú hradené v tuzemskej mene podľa aktuálneho výmenného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu vystavenia faktúry, a to v rozsahu poistenia dojednaného v poisťnej zmluve.
- 5) Ak bolo poskytnuté poisťné plnenie zahraničným partnerom poisťovateľa a pre poisťovateľa nevznikla povinnosť poskytnúť ďalšie poisťné plnenie, je poisťník povinný hodnotu spoluúčasti do 15 dní po skončení

vyšetrenia poistnej udalosti vrátiť poisťovateľovi. Ak je hodnota spoluúčasti vyššia než poistné plnenie poskytnuté zahraničným partnerom poisťovateľa, je poisťník povinný vrátiť poisťovateľovi hodnotu poistného plnenia, a to v tuzemskej mene podľa platného kurzu vyhláseného oprávneným subjektom ku dňu plnenia zahraničným partnerom poisťovateľa.

- 6) Ak náklady vyplatené zahraničným partnerom poisťovateľa v súvislosti s poistnou udalosťou presiahli poistné plnenie, ktoré je poisťovateľ povinný vyplatiť, je poisťník povinný vrátiť rozdiel oboch plnení poisťovateľovi do 15 dní po skončení vyšetrenia poistnej udalosti.
- 7) Ak sa v dôsledku poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky poisťník (alebo oprávnená osoba)

nemôže s vozidlom vrátiť na územie Slovenskej republiky, poisťovateľ uhradí náklady na jeho prepravu do miesta jeho trvalého bydliska, vrátane nákladov na prepravu cestujúcich, ktorí sa preukázateľne prepravovali poisteným vozidlom, a to do výšky cestovného vlakom II. triedy s miestenkou.

- 8) Na to, čo pre prípad poistnej udalosti mimo územia Slovenskej republiky nie je upravené v tomto článku osobitných poistných podmienok, sa použije čl. VII týchto osobitných poistných podmienok.

V Bratislave, schválené dňa 15.12.2014