

Poistenie zodpovednosti cestného dopravcu (ďalej len „poistenie“) sa riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi, týmito Všeobecnými poistnými podmienkami (ďalej len „poistné podmienky“) a poistnou zmluvou.

Článok 1: **Úvodné ustanovenia**

Článok 2: **Definície pojmov**

Článok 3: **Predmet poistenia**

Článok 4: **Rozsah poistenia**

Článok 5: **Výluky z poistenia**

Článok 6: **Miesto poistenia**

Článok 7: **Poistná doba, poistné obdobie, trvanie poistenia**

Článok 8: **Poistné**

Článok 9: **Poistná udalosť**

Článok 10: **Poistná suma**

Článok 11: **Poistné plnenie**

Článok 12: **Splatnosť poistného plnenia**

Článok 13: **Spoluúčasť**

Článok 14: **Práva a povinnosti poisteného/ poistníka**

Článok 15: **Práva a povinnosti poisťovateľa**

Článok 16: **Právo na odmietnutie, krátenie alebo vrátenie poistného plnenia**

Článok 17: **Znalecké konanie**

Článok 18: **Prechod práv**

Článok 19: **Spolupoistenie**

Článok 20: **Zánik poistenia a výpovedné lehoty**

Článok 21: **Záverečné ustanovenia**

Článok 1

Úvodné ustanovenia

Poistnou zmluvou sa **UNIQA poisťovňa, a.s.** (ďalej len „poisťovateľ“) zaväzuje poskytnúť poistné plnenie v dojednanom rozsahu za predpokladu, že nastane poistná udalosť, bližšie označená v poistnej zmluve a v týchto poistných podmienkach.

Článok 2

Definície pojmov

1) **Poistník** - je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá uzavrela s poisťovateľom poistnú zmluvu.

2) **Poistený** - je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba uvedená v poistnej zmluve, na zodpovednosť ktorej sa poistenie vzťahuje, ktorá vykonáva činnosť cestného dopravcu v rámci svojej podnikateľskej činnosti a je držiteľom zodpovedajúceho oprávnenia. Poistník a poistený môžu byť totožnou osobou.

3) **Vnútroštátna cestná nákladná doprava na území Slovenskej republiky** (ďalej len „SR“) - preprava vykonávaná na základe Zmluvy o preprave vecí (zásielky) za odplatu uzavretá podľa § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších právnych predpisov, alebo Zmluvy o preprave nákladu, uzavretá podľa § 765 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších právnych predpisov, pri ktorej miesto odoslania a miesto určenia ležia na území SR.

4) **Vnútroštátna cestná nákladná doprava na inom území ako SR** (ďalej len „kabotáž“) - preprava vykonávaná na základe zmluvy o preprave zásielok za odplatu, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej dodania ležia na území jedného štátu, avšak iného ako Slovenská republika, vykonávaná v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 spoločných pravidiel prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh.

5) **Medzinárodná cestná nákladná doprava** - je preprava vykonávaná na základe zmluvy o preprave zásielok za odplatu, na ktorú sa vzťahuje Dohovor CMR, pri ktorej miesto prevzatia zásielky a miesto jej dodania ležia v dvoch rôznych štátoch, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru CMR.

6) **Dohovor CMR** - Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) uverejnený vyhláškou ministra zahraničných vecí č. 11/1975 Zb., v znení neskorších dodatkov.

7) **Zásielka** - je hnuiteľná vec alebo súhrn hnuiteľných vecí určených odosielateľom na prepravu, naložených na jednom motorovom vozidle, ktorým dopravca vykonáva jej prepravu podľa zmluvy o preprave. Zásielka musí byť na prepravu riadne pripravená a usposobená, najmä vhodným balením, uložením, spôsobom prepravy a pokiaľ to jej charakter umožňuje aj technickou modifikáciou, s cieľom minimalizovania pravdepodobnosti jej poškodenia alebo zničenia počas prepravy.

8) **Doprava, preprava** - je premiestňovanie zásielky motorovým vozidlom z miesta odoslania do miesta určenia.

9) **Odosielateľ** - je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá uzaviera s dopravcom zmluvu o preprave.

10) **Doprovca** - je fyzická osoba podnikateľ alebo právnická osoba, ktorá za odplatu (prepravné) prepraví odosielateľovi zásielku z miesta

- odoslania do miesta určenia a je na túto činnosť oprávnená podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11) Prijemca** - je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorej je zásielka podľa prepravnej zmluvy určená.
- 12) Oprávnený** - je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má právo so zásielkou disponovať.
- 13) Poškodenie** - je také hmotné porušenie zásielky, ktoré ju alebo jej časť robí úplne alebo čiastočne nepoužiteľnou pre účel, na ktorý bola určená, alebo znižuje jej cenu.
- 14) Zachraňovacie náklady** - sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady na to, aby bezprostredne hroziaca škodová udalosť bola odvrátená, prípadne aby sa zabránilo zväčšeniu jej následkov; výška vynaložených zachraňovacích nákladov nesmie byť zjavne neprimeraná škode, ktorá sa mala odvrátiť alebo zmenšiť.
- 15) Odpratávacie náklady** - sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady na odstránenie poškodenej zásielky, vrátane jej následkov, z miesta vzniku poistnej udalosti; výška vynaložených odpratávacích nákladov nesmie byť zjavne neprimeraná výške vzniknutej škody.
- 16) Náhodná udalosť** - je udalosť, o ktorej v čase vzniku poistenia možno rozumne predpokladať, že nastane, avšak nemožno vedieť kedy sa tak stane a či sa tak vôbec niekedy stane.
- 17) Škodová udalosť** - je náhodná udalosť, v dôsledku ktorej došlo k strate alebo poškodeniu prepravovanej zásielky.
- 18) Sériová škodová udalosť** - sú viaceré časovo spolu súvisiace škodové udalosti vzniknuté priamo alebo nepriamo z tej istej alebo rovnakej príčiny, zdroja, okolnosti, udalosti alebo iného nebezpečenstva, sa považujú za jednu škodovú udalosť bez ohľadu na počet poškodených. Za okamih vzniku každej škodovej udalosti zo sérievej škodovej udalosti sa bez ohľadu na skutočný okamih jej vzniku považuje okamih, keď vznikla prvá z nich.
- 19) Krádež** - je zmocnenie sa zásielky alebo jej časti neoprávneným konaním, pri ktorom páchatel násilne vnikol do motorového vozidla a/ alebo návesu/ prívesu a po tomto vniknutí zostali stopy.
- 20) Strata** - je zánik možnosti hmotne disponovať zásielkou. Zásielka alebo jej časť sa považuje za stratenú, ak bola odcudzená alebo ak z akéhokoľvek iného dôvodu poistený alebo osoby ním poverené, nezávisle od svojej vôle stratili možnosť so zásielkou hmotne disponovať; za stratu sa považuje aj stav keď sa zásielka nachádza na neznámom alebo neprístupnom mieste, ak ju nemožno získať späť vôbec alebo len s vynaložením neprimeraných nákladov.
- 21) Úmyselné zavinenie** - vyjadruje vzťah poisteného alebo osôb ním poverených k vzniku škody, pri ktorom poistený alebo osoby ním poverené chceli spôsobiť škodu, alebo pri ktorom poistený alebo osoby ním poverené vedeli, že môže spôsobiť škodu, a pre prípad, že ju spôsobia, s tým boli uzrozmene.
- 22) Vedomá nedbanlivosť** - vyjadruje vzťah poisteného alebo osôb ním poverených k vzniku škody, pri ktorom poistený alebo osoby ním poverené vedeli, že môžu škodu spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehali, že ju nespôsobia.
- 23) Škoda spôsobená úmyselne** - je škoda spôsobená úmyselným zavinením poisteného alebo ním poverených osôb.
- 24) Európa** - územie v geografickom význame.
- 25) Vybrané štáty** - Taliansko, Španielsko a Štáty bývalého ZSSR.
- 26) Štáty bývalého ZSSR** - Arménsko, Azerbajdžan, Bielorusko, Gruzínsko, Kazachstan, Kirgizsko, Moldavsko, Ruská federácia, Tadžikistan, Turkménsko, Ukrajina, Uzbekistan (územie, na ktorom sa rozprestieral Zväz sovietskych socialistických republík do jeho zániku v októbri 1991), nevzťahuje sa na Estónsko, Litvu a Lotyšsko.
- 27) Balkánske štáty** - Albánsko, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Grécko, Chorvátsko, Srbsko, Macedónsko, Rumunsko, Turecko, nevzťahuje sa na Slovinsko.
- 28) Motorové vozidlo** - je samostatné nekoľajové motorové vozidlo s vlastným pohonom, registrované v Slovenskej republike, so slovenským evidenčným číslom (ďalej len „EČV“), v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov technicky spôsobilé a určené na prevádzku na pozemných komunikáciách, používané na prepravu zásielky; pre účely tohto poistenia je súčasťou motorového vozidla aj nekoľajové prípojné vozidlo, ktoré je závislé od pohonu motorového vozidla s ktorým je spojené do jazdnej súpravy (ďalej len „náves/ príves“).
- 29) Špecializované motorové vozidlá** - sú chladiarenské vozidlá, chladiarenské kontajnery, iné chladiarenské zariadenia, motorové vozidlá cisternového typu, alebo iné motorové vozidlá, ktoré sú osobitne upravené na prepravu druhu tovaru, ktorý vzhľadom na svoje vlastnosti vyžaduje špecifické podmienky prepravy.
- 30) Strážené parkovisko/ stráženy objekt** - je areál určený a prispôbosený na parkovanie nákladných motorových vozidiel, pričom celý areál musí byť osvetlený, celý oplotený, 24 hodín monitorovaný kamerovým systémom alebo 24

hodín denne strážený bezpečnostnou službou; vstupná a výstupná brána do a z areálu musí byť 24 hodín denne kontrolovaná osobou oprávnenou vykonávať fyzickú ochranu a táto osoba sa má možnosť spojiť prostredníctvom vysielacky alebo mobilného telefónu s operačným strediskom strážnej služby alebo s policajným zborom, vchod do areálu aj východ z areálu musí byť zabezpečený proti svojvoľnému odchodu/ vchodu vozidiel do tohto areálu.

- 31) Znalec** - je osoba, ktorú vzhľadom k vykonávanej profesii, praxi a vzdelaniu možno objektívne považovať za odborníka v danom odbore, pričom ju k osobe poistníka/ poisteného/ poisťovateľa, alebo im blízkych osôb, neviažu žiadne záväzky alebo iné vzťahy, na základe ktorých by mohli byť dôvodné pochybnosti o jej nezaujatosti.
- 32) Havarijný komisár** - je fyzická alebo právnická osoba poverená vyšetrovaním škôd v medzinárodnom dopravnom poistení.
- 33) Záhadná, nevysvetliteľná strata zásielky** - je taká strata zásielky, pri ktorej je proces nastátia škodovej udalosti, vrátane rozsahu a charakteru samotnej škody racionálne vysvetliteľný len veľmi ťažko alebo vôbec, pričom o príčine, priebehu, charaktere a rozsahu škody môžu na strane poisťovateľa, vznikáť dôvodné pochybnosti.

Článok 3

Predmet poistenia

- 1) Predmetom poistenia podľa týchto poistných podmienok je zodpovednosť cestného dopravcu ustanovená všeobecne záväznými právnymi predpismi, medzinárodnými zmluvami alebo právnymi predpismi Európskej únie, za škodu na zásielke spôsobenú tretej osobe pri vykonávaní vnútroštátnej alebo medzinárodnej prepravy tovaru v zmysle poistnej zmluvy.**
- 2) Poistenie sa vzťahuje iba na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú počas prepravy vykonávanej motorovými vozidlami uvedenými v poistnej zmluve, na zásielke, ktorá je predmetom obchodu na základe obchodnej faktúry a prepravnej zmluvy, na ktorú bol vydaný prepravný doklad (prepravný alebo dodací list, náložný list, nákladný list CMR), spĺňajúci všetky náležitosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, ktorý bol potvrdený dopravcom aj odosielateľom.**
- 3) Poistenie zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu na území SR sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu na zásielke alebo jej časti vzniknutú inému v dôsledku škodovej udalosti, ku ktorej došlo počas vnútroštátnej prepravy tovaru, ktorú vykonáva**

poistený motorovými vozidlami s evidenčným číslom uvedeným v poistnej zmluve, ak poistený zodpovedá za škodu podľa prepravných zmlúv uzavretých podľa Občianskeho zákonníka, Obchodného zákonníka a prepravného poriadku (ďalej len „príslušné právne predpisy“) a ak bol k prepravnej zmluve vydaný písomný prepravý doklad, potvrdený poisteným aj odosielateľom, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané.

- 4) Poistenie zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu na inom území ako SR - kabotáž** sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu na zásielke alebo jej časti vzniknutú inému v dôsledku škodovej udalosti, ku ktorej došlo počas vnútroštátnej prepravy tovaru, na území štátov uvedených v poistnej zmluve, ktorú vykonáva poistený motorovými vozidlami s evidenčným číslom uvedeným v poistnej zmluve, ak poistený zodpovedá za škodu podľa prepravných zmlúv podľa právnych predpisov Európskej únie a všeobecne záväzných právnych predpisov štátov uvedených v poistnej zmluve, na území ktorého sa kabotáž vykonáva a ak bol k prepravnej zmluve vydaný písomný prepravý doklad, potvrdený poisteným aj odosielateľom, ak je v poistnej zmluve toto poistenie výslovne dojednané.
- 5) Poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu** sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu na zásielke alebo jej časti vzniknutú inému v dôsledku škodovej udalosti, ku ktorej došlo počas medzinárodnej prepravy tovaru, ktorú vykonáva poistený motorovými vozidlami s evidenčným číslom uvedeným v poistnej zmluve, ak poistený zodpovedá za škodu podľa prepravných zmlúv, na ktoré sa vzťahuje Dohovor CMR a ak bol k prepravnej zmluve vydaný písomný prepravý doklad potvrdený poisteným aj odosielateľom.

Článok 4

Rozsah poistenia

- 1) Poistenie sa pri poistení zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu na území SR a pri poistení zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu vzťahuje na:**
- zodpovednosť dopravcu za škodu spôsobenú priamo na zásielke počas prepravy,**
 - zachraňovacie náklady,**
 - náklady spojené so zabezpečením práv poisteného a poisťovateľa voči tretím osobám; predpokladom pre náhradu nákladov je, že boli vynaložené v**

súvislosti so škodou, vzniknutou v dôsledku škodovej udalosti, ktorá je poisťou udalosťou podľa týchto poisťných podmienok,

- d) **náklady vyšetrenia poisťnej udalosti** osobami poverenými poisťovateľom.
- 2) Ak sa tak v poisťnej zmluve dohodlo, poistenie zodpovednosti cestného dopravcu sa vzťahuje aj na:
- a) **odpratávacie náklady,**
 - b) **prepravné náklady, clo alebo iné výdavky spojené s prepravou zásielky,**
 - c) **trovy obhajoby poisteného v prípravnom konaní a pred súdom prvého stupňa v trestnom konaní** vedenom proti nemu v súvislosti s udalosťou, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na plnenie z poistenia zodpovednosti za škodu,
 - d) **trovy občiansko-súdneho konania o náhrade škody pred príslušným orgánom,** ak bolo konanie potrebné na zistenie zodpovednosti poisteného alebo výšky plnenia, pokiaľ je poistený povinný ich uhradiť,
 - e) **trovy právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade škody,**
 - f) **trovy mimosúdneho prerokovania nárokov** vznesených voči poistenému.
- 3) Poistenie sa pri **poistení zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu na inom území ako SR - kabotáž** vzťahuje vrátane rozsahu poistenia uvedeného v ods. 1 tohto článku aj na:
- a) **skutočnú a preukázateľnú inú majetkovú ujmu spôsobenú tretej osobe inak než škodou na zásielke,** ak k tejto ujme došlo **prekročením dodacej lehoty zásielky v dôsledku preukázateľného pochybenia alebo zanedbania povinnosti zo strany poisteného.** Maximálny limit poisťného plnenia pre majetkovú ujmu spôsobenú prekročením dodacej lehoty na jednu prepravu nesmie prekročiť trojnásobok prepravného dohodnutého za predmetnú prepravu.
 - b) **prepravné náklady** pokiaľ vznikli v súvislosti so škodou na zásielke, ktorá je predmetom poisťného plnenia podľa týchto poisťných podmienok a poistený je povinný ich nahradiť, náklady podľa tohto bodu nahradí poisťovateľ najviac do výšky 10 % z poisťnej sumy dohodnutej v poisťnej zmluve, celková výška nákladov je obmedzená sumou 10 000 €.

Článok 5 Výluky z poistenia

1) Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu:

- a) spôsobenú úmyselne, alebo v dôsledku vedome nedbanlivého konania poisteného alebo ním poverených osôb,
- b) prevzatú nad rámec stanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi, medzinárodnými zmluvami alebo právnymi predpismi Európskej únie alebo zmluvou o preprave,
- c) za ktorú poistený prevzal zodpovednosť v zmysle § 618, ods. 2 Obchodného zákonníka a/ alebo Čl. 21, 24 a 26 Dohovoru CMR,
- d) spôsobenú počas prepravy, ktorá je vykonávaná v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi,
- e) počas kabotáže vykonávanej v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi týkajúcimi sa výkonu takejto prepravy vrátane všeobecne záväzných právnych predpisov štátu, na území ktorého sa preprava vykonáva, vrátane porušenia časových, počtových, množstevných alebo iných obmedzení, pričom poisťovateľ má právo od poisteného požadovať preukázanie dodržiavania týchto povinností,
- f) spôsobenú ako ušlý zisk,
- g) spôsobenú uložením pokuty, penále alebo akýchkoľvek iných sankcií a platieb, ktoré majú charakter sankcie,
- h) spôsobenú v dôsledku porušenia colných, deklaračných alebo iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- i) pokiaľ poistený v čase vzniku škodovej udalosti nemal platné osvedčenie na výkon činnosti cestnej nákladnej dopravy alebo iné prepravné oprávnenie v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,
- j) vzniknutú pri preprave tovaru vykonávanej motorovým vozidlom technicky nespôsobilým na prevádzku v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky a pri vykonávaní medzinárodnej prepravy tovaru aj v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov platných na území štátov cez územie, ktorých alebo do ktorých sa vykonáva preprava,
- k) vzniknutú preto, že poistený použil na prepravu motorové vozidlo, o ktorom už pred začatím prepravy vedel alebo

- vzhľadom na všetky okolnosti mal viesť, že je svojím vybavením nevhodné na prepravu prevzatej zásielky,
- l) spôsobenú prirodzenou povahou určitej zásielky, pre ktorú podlieha úplnej alebo čiastočnej strate alebo poškodeniu, najmä hrdzou, oxidáciou, lomom, vnútorným kazením, plesňou, vysychaním, unikaním, normálnym úbytkom, zmenou farby,
 - m) spôsobenú v dôsledku vnútornej, výrobnnej, konštrukčnej, materiálnej vady zásielky, elektrickými alebo mechanickými poruchami,
 - n) spôsobené obvyklým opotrebením prepravovanej zásielky,
 - o) spôsobenú hmyzom alebo hlodavcami,
 - p) spôsobenú na životnom prostredí, najmä v dôsledku vykládky, rozptylu, vypustenia alebo úniku výparov, pár, sadzí, dymu, kyselín, žieravín, jedovatých chemikálií, jedovatých kvapalín a plynov, odpadových látok alebo iných chemických látok alebo znečisťujúcich látok do zeme, atmosféry alebo do akéhokoľvek vodného toku alebo vodnej nádrže. Poistenie sa nevzťahuje ani na akékoľvek náklady vynaložené v súvislosti so zabránením škôd na životnom prostredí,
 - q) spôsobenú v príčinnej súvislosti s vojnou, inváziou, povstaním, revolúciou, pracovnými nepokojmi, rabovaním, sabotážou, výnimočným stavom, konfiškáciou, zásahom štátnej alebo úradnej moci alebo na základe ich nariadení, akýmkoľvek teroristickým činom, inými nepokojmi a násilnými akciami, ku ktorým došlo v súvislosti s politickými, hospodárskymi alebo celospoločenskými problémami,
 - r) priamo alebo nepriamo súvisiacu s jadrovou energiou, vyplývajúcu z jadrovej energie, spôsobenú alebo vzniknutú jadrovou energiou alebo jadrovým žiarením akéhokoľvek druhu, rádioaktivitou, použitím akejkoľvek vojenskej zbrane, zbrane hromadného ničenia, spôsobenú vplyvom akéhokoľvek žiarenia; uvedená výluka sa nevzťahuje na slnečné žiarenie,
 - s) spôsobenú dodaním zásielky neoprávnenému príjemcovi,
 - t) spôsobenú na zásielke, ktorej preprava sa začala pred účinnosťou poistenia,
 - u) pre ktorú všeobecne záväzný právny predpis stanovuje poistenému povinnosť uzavrieť poistenie odlišné od poistenia zodpovednosti cestného opravcu, najmä povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,
 - v) na živote a zdraví, na cudzích veciach, s výnimkou prepravovanej zásielky, škody na dopravných prostriedkoch,
 - w) spôsobenú počas prepravy vykonávanej v rozpore s obvyklou praxou.
- 2) Poistenie sa ďalej nevzťahuje na zodpovednosť za škodu:**
- a) pri preprave peňazí, cenín, cenných papierov, vkladných a šekových knižiek, platobných kariet, listín, spisov, akýchkoľvek dokladov, drahých kovov, farebných kovov, pneumatík, klenotov, drahokamov, predmetov umeleckej a kultúrnej hodnoty,
 - b) pri preprave zbraní, streliva, munície a/alebo výbušnín,
 - c) pri preprave živých zvierat,
 - d) pri preprave sťahovaných zvrškov,
 - e) pri preprave telesných pozostatkov,
 - f) pri preprave uskutočňovanej v rámci medzinárodných poštových dohôd,
 - g) spôsobenú na prepravovaných ojazdených a/ alebo havarovaných motorových vozidlách,
 - h) škody alebo náklady spôsobené prekročením užitočnej hmotnosti (nosnosti) motorového vozidla,
 - i) na cudzích hnutelných prepravovaných veciach, ktoré nie sú uvedené v prepravnej zmluve alebo v prepravnom doklade,
 - j) spôsobenú záhadnou, nevysvetliteľnou stratou zásielky alebo stratou zistenou pri inventúre,
 - k) spôsobenú počas zásadného a neodôvodneného odchýlenia sa poisteného alebo osôb ním poverených od obvyklého priebehu prepravy, obvyklý priebeh prepravy je čas potrebný na prekonanie trasy od odosielateľa k príjemcovi zásielky daným motorovým vozidlom, v danom čase, obvyklou trasou, berúc do úvahy objektívne podmienky ovplyvňujúce spôsob a trvanie uskutočňovanej prepravy,
 - l) spôsobenú krádežou zásielky alebo jej časti, okrem krádeže zásielky alebo jej časti podľa Čl. 2, ods. 19 týchto poistných podmienok a trestného činu krádeže, ak je poistený preukázateľne zbavený možnosti starať sa o prepravovanú zásielku,

- m) spôsobenú v súvislosti s trestným činom sprenevery alebo podvodu alebo následkom trestného činu sprenevery alebo podvodu, ako aj pokusov o ne,
- n) spôsobenú krádežou zásielky, ak poistený alebo osoby ním poverené, porušili povinnosti uvedené v Čl. 14, ods. 3, písm. e) týchto poistných podmienok,
- o) spôsobenú lúpežou alebo vydieraním, t.j. použitím násillia, hrozby násillia alebo hrozby inej ťažkej ujmy voči poistenému alebo osobám vykonávajúcim prepravu, aby niečo konali, opomenuli alebo strpeli,
- p) spôsobenú stratou zásielky alebo jej časti, naloženej na dopravných prostriedkoch, z nestráženého parkoviska, z nestráženého objektu alebo z akéhokoľvek iného miesta odlišného od Stráženého parkoviska/ stráženého objektu, podľa týchto poistných podmienok. Skutočnosť, že dopravné prostriedky, vrátane naloženej zásielky, boli na stráženom parkovisku, v stráženom objekte alebo na inom stráženom mieste musí poistený preukázať originálnym dokladom, v ktorom bude uvedené EČV motorového vozidla a presný dátum a čas príchodu a odchodu motorového vozidla do a zo stráženého parkoviska, objektu alebo miesta, potvrdený subjektom, ktorý tieto služby poskytol. Uvedená výluka sa nevzťahuje na škody spôsobené stratou zásielky alebo jej časti, naloženej na dopravných prostriedkoch, z nestráženého parkoviska, z nestráženého objektu alebo z akéhokoľvek iného miesta odlišného od stráženého parkoviska/ stráženého objektu, počas odstavenia vozidla počas prerušenia prepravy pri bežných úkonoch spojených s vykonávaním prepravy. Za prerušenie prepravy pri bežných úkonoch spojených s vykonávaním prepravy, sa považuje, akékoľvek odstavenie vozidla, nepresahujúce 60 min., najmä za účelom doplnenia pohonných hmôt, občerstvenia či prestávky. Dobu trvania a dôvod prerušenia prepravy je v prípade vzniku škodovej udalosti povinný relevantným spôsobom preukázať poistený, v opačnom prípade sa má za to, že škodová udalosť nastala v rozpore s uvedeným ustanovením.
- q) spôsobenú v dôsledku krádeže, ak súčasne s krádežou zásielky alebo jej časti došlo aj ku krádeži motorového vozidla a/alebo návesu/prívesu, táto výluka ostáva zachovaná aj v prípade, že sa odcudzené motorové vozidlo a/alebo náves/príves dodatočne nájdu,
- r) spôsobenú pôsobením atmosférického tlaku, tepla alebo chladu, kolísania teplôt alebo atmosférickej vlhkosti vzduchu, počas prepravy v iných ako špecializovaných motorových vozidlách,
- s) spôsobené pri preprave špecializovanými motorovými vozidlami,
- t) spôsobené pri nakládke alebo vykládke prepravovanej zásielky,
- u) spôsobenú nesprávnym uložením, naložením, zabezpečením zásielky alebo neodbornou manipuláciou s prevzatou zásielkou,
- v) vzniknutú triedením, čistením poškodenej zásielky, nákladmi na laboratórne skúšky, prebaľovanie zásielky a pod., ak tieto úkony nebudú plniť funkciu zachraňovacích nákladov,
- w) škody alebo náklady spôsobené na zásielke prepravovanej v otvorených motorových vozidlách,
- x) škody na obale, ktorý nie je súčasťou zásielky alebo jej trhovej ceny,
- y) spôsobenú úplnou stratou zásielky na území vybraných štátov, za úplnú stratu zásielky sa v poistení medzinárodného cestného dopravcu s územnou platnosťou vrátane Vybraných štátov, na území týchto štátov považuje úbytok na hmotnosti zásielky presahujúci 50% celkovej hmotnosti zásielky,
- z) spôsobenú požiarom na území vybraných štátov, okrem prípadov, ak k požiaru došlo v dôsledku dopravnej nehody vozidla, ktorá bola vyšetrená orgánmi polície a poistený predložil o závere vyšetrovania originál policajnej správy.
- 3) Ak sa v poistnej zmluve dohodlo, že poistenie sa **vzťahuje aj na niektoré riziko vylúčené podľa ods. 1 alebo 2 tohto článku, ostatné výluky tohto článku ostávajú aj naďalej zachované.**
- 4) **Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu, spôsobenú samotnému poistenému,** za škodu, za ktorú poistený zodpovedá svojmu manželovi, príbuzným v priamom rade, osobám, ktoré s ním žijú v spoločnej domácnosti, svojim obchodným spoločníkom, ich manželom, ich príbuzným v priamom rade a osobám, ktoré žijú so spoločníkom v spoločnej domácnosti. Poistenie sa tiež nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú podnikateľskému subjektu, v ktorom má poistený, jeho manžel, príbuzný v priamom rade alebo osoba, ktorá žije s poisteným v spoločnej domácnosti, majetkovú

účasť alebo s ktorými je poistený či jemu blízke osoby personálne prepojený.

- 5) Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu vyplývajúcu **zo vzájomných nárokov spolupoistených osôb.**

Článok 6

Miesto poistenia

- 1) Poistenie sa v súlade s týmito poistnými podmienkami vzťahuje na poistné udalosti, ktoré nastali na **území štátov dohodnutých v poistnej zmluve.**
- 2) Poistenie sa nevzťahuje na územie krajín, ktoré sú sankcionované zo strany OSN a krajín, na ktoré je uvalené embargo rozhodnutím OSN alebo vlády Slovenskej republiky bez ohľadu na to, či takéto rozhodnutie bolo vydané pred alebo počas doby trvania poistenia.

Článok 7

Poistná doba, poistné obdobie, trvanie poistenia

- 1) **Poistná doba** je doba trvania poistenia, ktorá sa dohodne v poistnej zmluve. Poistenie sa môže uzavrieť s poistnou dobou určitou alebo neurčitou.
- 2) **Poistným obdobím** je časové obdobie dohodnuté v poistnej zmluve, za ktoré je poistník povinný platiť poistné, spravidla je to jeden poistný rok, pokiaľ nie je v poistnej zmluve uvedené inak.
- 3) **Poistenie** vzniká prvým dňom nasledujúcim, od 00:00 hod, po dni uzatvorenia poistnej zmluvy, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak, koniec poistenia je 24:00 hod. dňa, v ktorom zaniká poistenie podľa poistnej zmluvy a týchto poistných podmienok.
- 4) **Zmeny poistnej zmluvy** možno uskutočniť len písomnou dohodou zmluvných strán, ak nie je v zákone alebo v týchto poistných podmienkach ustanovené inak.

Článok 8

Poistné

- 1) **Poistné** je suma uvedená v poistnej zmluve, ktorú musí zaplatiť poistník ako protihodnotu za dohodnutú poistnú ochranu.
- 2) **Poistník je povinný platiť za dohodnuté poistné obdobie poistné**, ktoré ak nie je v poistnej zmluve uvedené inak, je splatné prvým dňom poistného obdobia. V prípade, ak v poistnej zmluve bolo platenie poistného za poistné obdobie dojednané v splátkach, platí, že splátka poistného je splatná prvým dňom príslušnej časti poistného obdobia.

- 3) Ak bolo dohodnuté platenie poistného v splátkach, platí, že nezaplatením splátky poistného sa 30. dňom nasledujúcim po dni splatnosti nezaplatenej splátky **stáva splatným poistné za celé poistné obdobie.**
- 4) Výška poistného je stanovená v poistnej zmluve. Podkladom pre výpočet poistného sú poistné sumy uvedené v poistnej zmluve.
- 5) **Ak je poistník v omeškaní s platením poistného**, je povinný zaplatiť poisťovateľovi úrok z omeškania za každý deň omeškania v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 6) Ak nastala poistná udalosť a dôvod ďalšieho poistenia tým odpadol, **patrí poisťovateľovi poistné do konca poistného obdobia**, v ktorom poistná udalosť nastala.
- 7) **Jednorazové poistné** patrí poisťovateľovi vždy celé.
- 8) Všetky platby poistného/splátky poistného sa **zúčtujú podľa poradia** najskôr na krytie najstarších nedoplatkov poistného/splátky poistného a úrokov z omeškania a potom na splatenie samotného predpisu poistného/splátky poistného.
- 9) Poisťovateľ má voči tomu, kto je povinný platiť poistné, **právo na náhradu nákladov**, ktoré mu vzniknú v súvislosti s doručením výzvy na zaplatenie dlžného poistného.
- 10) Poisťovateľ je **oprávnený upraviť (zvýšiť alebo znížiť) výšku poistného** ku dňu začiatku najbližšieho poistného obdobia, v prípade zmien podmienok rozhodujúcich pre určenie výšky poistného, najmä z dôvodu:
 - a) zavedenia a/alebo zmeny odvodu z poistného alebo dane z poistného alebo inej obdobnej povinnosti, ktorá bude uložená poisťovateľovi všeobecne záväzným právnym predpisom alebo rozhodnutím orgánu dohľadu,
 - b) zmeny právnych predpisov, ktoré majú vplyv na podnikateľskú činnosť poisťovateľa,
 - c) ak z pohľadu poistnej matematiky dôjde z iných dôvodov k ohrozeniu splnenia záväzkov poisťovateľa alebo
 - d) ak podľa Harmonizovaného indexu spotrebiteľských cien (HICP) dôjde za sledované obdobie k rastu cien v Slovenskej republike o viac ako 5%.
- 11) V prípade, **ak poisťovateľ upravi poistné** podľa Čl. 8, ods. 10 týchto poistných podmienok, oznámi poistníkovi najneskôr desať týždňov pred uplynutím poistného obdobia:
 - a) novú výšku poistného podľa Čl. 8, ods. 10 týchto poistných podmienok na nasledujúce poistné obdobie,

- b) dátum skončenia poistného obdobia,
- c) termín, do ktorého môže poistník podať výpoveď poistnej zmluvy podľa § 800 ods. 1 Občianskeho zákonníka, ak nesúhlasí s novou výškou poistného.

Článok 9

Poistná udalosť

Poistnou udalosťou, je škodová udalosť, s ktorou je spojený vznik povinnosti poistovateľa plniť podľa týchto poistných podmienok a ku ktorej došlo v dobe trvania poistenia.

Článok 10

Poistná suma

- 1) V poistení zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu vykonávajúcim prepravu na území SR a v poistení zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu sa v poistnej zmluve dohodne poistná suma, ktorá predstavuje hornú hranicu poistného plnenia v nasledujúcich **variantoch**:
 - Variant A)** poistná suma je najvyššou hranicou poistného plnenia na **jednu a všetky poistné udalosti** v jednom poistnom období,
 - Variant B)** poistná suma je najvyššou hranicou poistného plnenia na **jednu poistnú udalosť**, ktorá vznikla počas poistného obdobia.
- 2) Pokiaľ sa v poistnej zmluve nedohodol konkrétny variant poistnej sumy, predpokladá sa, že sa na poistenie vzťahuje Variant A) poistnej sumy.
- 3) **Na poistenie kabotáže sa vždy vzťahuje Variant A) poistnej sumy**, poistná suma teda predstavuje najvyššiu hranicu poistného plnenia na **jednu a všetky poistné udalosti** v jednom poistnom období.

Článok 11

Poistné plnenie

- 1) **Poistné plnenie** za jednu poistnú udalosť, vrátane nákladov podľa Čl. 4 týchto poistných podmienok, nesmie prekročiť poistnú sumu dohodnutú v poistnej zmluve v zmysle Čl. 10, týchto poistných podmienok; pri výpočte škody na zásielke sa vychádza z hodnoty, ktorú mala zásielka v mieste a v čase jej prevzatia na prepravu poisteným, nahradzuje sa skutočná škoda na zásielke pričom:
 - a) **z poistenia zodpovednosti vnútroštátneho cestného dopravcu na území SR** nahradí poistovateľ škodu na

zásielke stanovenú podľa príslušného právneho predpisu,

- b) **z poistenia zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu** nahradí poistovateľ škodu na zásielke najviac do výšky stanovenej podľa čl. 23 ods. 1 až 3 a čl. 25 Dohovoru CMR,
 - c) **z poistenia kabotážnej prepravy** poistovateľ uhradí škodu na zásielke, najviac však vo výške 8,33 SDR na kilogram hrubej hmotnosti zásielky a zároveň maximálne do výšky poistnej sumy uvedenej v poistnej zmluve.
- 2) V prípade dojednania Variantu B) poistnej sumy, podľa Čl. 10, ods. 1 týchto poistných podmienok; súčet vyplatených poistných plnení zo všetkých poistných udalostí vzniknutých v jednom poistnom období nesmie presiahnuť **desaťnásobok dojednanej poistnej sumy**.
 - 3) Náklady podľa Čl. 4, ods. 1, písm. b) až d) nahradí poistovateľ do výšky 20 % z poistnej sumy dohodnutej v poistnej zmluve; celková výška nákladov je obmedzená sumou 10 000 €.
 - 4) Ak na poistné plnenie z jednej poistnej udalosti bude **oprávnených viac poškodených** a súčet ich nárokov prekročí poistnú sumu dohodnutú v zmysle Čl. 10 týchto poistných podmienok, usporiada poistovateľ ich nároky v pomere poistnej sumy k súčtu týchto nárokov.
 - 5) Ak poistený nahradí škodu alebo jej časť so súhlasom poistovateľa poškodenému priamo, má právo, aby mu poistovateľ vydal majetkový prospech, ktorý takto získal, avšak len v rozsahu, v akom by bol poistovateľ povinný poskytnúť poistné plnenie.
 - 6) Ak bude akýkoľvek nárok na poskytnutie náhrady škody za poisteného alebo akýkoľvek nárok zo strany poškodenej strany vznesený (aj prostredníctvom zástupcov alebo zamestnancov týchto osôb) za účelom uvedenia poistovateľa do omylu v otázke splnenia podmienok na jej poskytnutie, poistovateľ nie je povinný poskytnúť náhradu škody (poistné plnenie).
 - 7) **Poistovateľ má právo odmietnuť poistné plnenie**
 - a) **ak poistený**:
 - i) nevznesie námietku premlčania,
 - ii) zaviaže sa uhradiť premlčanú pohľadávku,
 - iii) uzavrie súdny zmier,
 - iv) nepodá včas opravný prostriedok proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade škody,bez predchádzajúceho súhlasu poistovateľa s takýmto postupom.
 - b) **ak škoda vznikla v dôsledku** závažných nedostatkov v činnosti poisteného, na

ktoré poistený už bol poisťovateľom písomne upozornený a odstránenie ktorých mohol poisťovateľ spravodlivo požadovať, avšak poistený nedostatky v poisťovateľom stanovenej primeranej lehote neodstránil.

- 8) Poistné plnenie sa vypláca v mene EURO (€), v prípade nutnosti prepočtu z cudzej meny na EURO sa uplatní aktuálna kurzová sadzba stanovená Národnou bankou Slovenska.

Článok 12

Splatnosť poistného plnenia

- 1) Poistné plnenie je splatné do 15 dní, len čo poisťovateľ skončil vyšetrenie potrebné na zistenie rozsahu povinnosti poisťovateľa plniť.
- 2) Vyšetrenie sa musí vykonať bez zbytočného odkladu; ak sa nemôže skončiť do jedného mesiaca po tom, keď sa poisťovateľ o poistnej udalosti dozvedel, je poisťovateľ povinný poskytnúť poistenému na základe písomnej žiadosti primeraný preddavok z predpokladanej výšky škody, ak je preukázaný právny základ nároku poisteného na poskytnutie poistného plnenia.
- 3) V prípade, ak preukázanie vzniku nároku na poskytnutie poistného plnenia závisí od výsledku vyšetrovania orgánov činných v trestnom konaní, hasičov a/alebo iných relevantných subjektov, vyšetrenie poisťovateľa v zmysle tohto článku nie je možné skončiť skôr ako doručením rozhodnutia orgánov činných v trestnom konaní, hasičov a/alebo iných relevantných subjektov.

Článok 13

Spoluúčasť

- 1) Spoluúčasť, je suma dohodnutá medzi poistníkom/ poisteným a poisťovateľom, uvedená v poistnej zmluve alebo percentuálny podiel poisteného na plnení alebo kombinácia uvedených spôsobov. Poistenie sa dojednáva so spoluúčasťou, ktorá sa odpočíta z plnenia poisťovateľa v prípade každej poistnej udalosti.
- 2) Poistený sa podieľa na poistnom plnení pri každej poistnej udalosti 15 %, najmenej 100 €, pokiaľ tieto poistné podmienky alebo poistná zmluva neustanoví inak.
- 3) Ak vznikla škoda na zásielke v dôsledku technických nedostatkov vozidla alebo zatečením, najmä poškodením vodou preniknutou k prepravovanej zásielke z ktorejkoľvek strany vozidla, je spoluúčasť poisteného na poistnom plnení 30 %, najmenej 165 €.

- 4) Ak došlo ku škode v dôsledku porušenia predpisov v súvislosti prevenciou a likvidáciou havárie nebezpečného tovaru prepravovaného poisteným, napr. ustanovenia medzinárodnej dohody ADR (vyhláška č. 64/1987 Zb.), ktorá sa týka prepravy zásielok nebezpečného tovaru po cestách, je spoluúčasť poisteného na poistnom plnení 30 %, najmenej 165 €.

- 5) Ak došlo k úplnej alebo čiastočnej strate zásielky na území Vybraných štátov, Balkánskych štátov, Česka, Poľska, Slovenska je spoluúčasť poisteného na poistnom plnení 30 %, najmenej 165 €.

Článok 14

Práva a povinnosti poisteného/poistníka

Poistený/poistník je povinný:

1) všeobecné povinnosti:

a) motorové vozidlo, dbať aby:

- i) vozidlo, jeho vybavenie a príslušenstvo bolo v stave odpovedajúcom požiadavkám na bezpečnú prevádzku a vhodné pre prepravu danej zásielky,
- ii) každá závada na vozidle alebo príslušenstve bola bez zbytočného odkladu odstránená,
- iii) vozidlo bolo vybavené dostatočným počtom vhodných a nepoškodených fixačných prostriedkov pre zaistenie zásielky proti samovoľnému pohybu pri preprave,
- iv) vozidlo malo zabezpečený nákladný priestor samostatným uzamykacím zámkom a plachtový náves preťahovacím pevným lanom a zámkom, poisťovateľ je oprávnený požadovať vyšší stupeň zabezpečenia vozidla u rizikových a/alebo zvlášť hodnotných druhov zásielky,

b) posádka motorového vozidla, dbať aby:

- i) boli splnené kvalifikačné požiadavky na vodičov motorových vozidiel, najmä nákladných vozidiel a na ich spôsobilosť pri výkone činnosti,
- ii) vedenie motorových vozidiel zabezpečovali vodiči, ktorý sú v dobrom telesnom a duševnom stave,
- iii) bola dodržiavaná Európska dohoda o práci osádok vozidiel v

- medzinárodnej cestnej doprave (AETR),
- iv) vodiči vykonávajúci prepravu mali spoľahlivé komunikačné prostriedky pre spojenie s centrálou, dispečingom, orgánmi polície, záchrannými a hasičskými zložkami,
 - v) vodiči nepreberali náklad, ktorý nie je predmetom prepravnej zmluvy; predpokladá sa objektívne a rozumne očakávateľná miera odbornej starostlivosti,
- c) **prevzatie a doručenie nákladu**, dbať aby:
- i) dodržiavať pokyny odosielateľa obsiahnuté v objednávke prepravy,
 - ii) v okamihu preberania zásielky, skontrolovať stav zásielky, obal zásielky, overiť správnosť údajov uvedených v objednávke prepravy a v prepravných dokladoch (hmotnosť, počet nákladných kusov, značka, evidenčné čísla),
 - iii) zaznamenať do dopravného dokladu akékoľvek výhrady k stavu preberanej zásielky a/alebo obalu, táto povinnosť ostáva zachovaná aj v prípade, ak dopravcovi bola znemožnená možnosť kontroly,
 - iv) akékoľvek pokyny odosielateľa k uloženiu alebo k zaisteniu zásielky požadovať v písomnej forme, pokiaľ sú v rozpore s objednávkou prepravy a/alebo sú neobvyklé a/alebo s nimi poistený na základe svojich skúseností nesúhlasí,
 - v) pred dodaním zásielky overiť totožnosť príjemcu, byť prítomný pri vykládke a kontrolovať jej priebeh a záznam o kvantite a kvalite vykladanej zásielky, akýkoľvek rozpor reálneho stavu a záznamu namietat' a zdokumentovať,
 - vi) nedopustiť vykládku zásielky na inom mieste, ako mieste uvedenom v dopravnom doklade, ak nie je zmena potvrdená zo strany odosielateľa prepravy cez centrálu dopravcu, ktorá je povinná pokyn, v rámci rozumne predpokladateľných možností overiť,
- d) **dokumentácia preprav**, dbať aby:
- i) boli riadne vedené záznamy o všetkých prepravách,
 - ii) vyžadovať od vodičov vozidiel, aby hlásili pravidelne v stanovených intervaloch svoju polohu, vrátane príchodu do miesta určenia a každej odchýlky a/alebo zdržania od plánovanej trasy prepravy,
 - iii) vyžadovať následné písomné, elektronické potvrdenie akýkoľvek pokynov odosielateľa zásielky, ktoré boli vydané ústne alebo telefonicky,
 - iv) riadne uchovávať všetky doklady k jednotlivým prepravám,
- e) **zabezpečenie motorových vozidiel**, poistený je povinný vykonať všetky rozumne očakávateľné opatrenia, aby bola zásielka náležite zabezpečená proti krádeži, najmä je povinný dbať aby:
- i) vodič motorového vozidla neumožnil prístup do kabíny a/alebo iných častí motorového vozidla, akýmkoľvek nepovolaným osobám, najmä stopárom,
 - ii) motorové vozidlo pri nutných prestávkach odstavovať zo všetkých strán uzamknuté na miestach podľa týchto zmluvných dojednaní a poistnej zmluvy, ktoré boli vybrané s odbornou starostlivosťou,
 - iii) bola dodržiavaná trasa prepravy, ktorá bola stanovená s odbornou starostlivosťou a akékoľvek odchýlenie sa a/alebo zdržanie oproti stanovenému harmonogramu prepravy a/alebo akékoľvek neobvyklé okolnosti bezodkladne konzultovať s dispečerom prepravy alebo inou poverenou osobou,
 - iv) pred opustením nakládky a po každej prestávke, kontrolovať neporušenosť vozidla, uzamykacích systémov, uzáverov, plomb, stien a funkčnosť zabezpečovacích systémov,
 - v) neopúšťať vozidlo v iných ako nutných prípadoch, vozidlo mať

pri nutnom odstavení pod kontrolou a dohľadom.

2) Pred uzavretím a pri uzavretí poisťnej zmluvy:

- a) odpovedať úplne a pravdivo na všetky písomné otázky poisťovateľa, ktoré sa týkajú dojednaného poistenia a sú rozhodujúce pre uzavretie poisťnej zmluvy,
- b) pri uzavieraní poisťnej zmluvy predložiť poisťovateľovi zoznam ťahačov, motorových vozidiel, vrátane EČV, ktorými bude prepravu vykonávať (ťahačov, vozidiel s vlastným motorovým pohonom),
- c) umožniť poisťovateľovi na požiadanie kontrolu podkladov na uzavretie poistenia alebo výpočet poisťného.

3) Počas trvania poisťnej zmluvy:

- a) oznámiť poisťovateľovi bez zbytočného odkladu každé zvýšenie poisteného rizika, ku ktorému došlo po uzavretí zmluvy, ako aj všetky zmeny v údajoch, ktoré boli podkladom pre jej uzavretie,
- b) oznámiť poisťovateľovi, že uzavrel poistenie zodpovednosti cestného dopravcu aj u iného poisťovateľa, v lehote do 15 dní od jeho uzavretia. V oznámení je poistený povinný uviesť názov nového poisťovateľa, sídlo a výšku dohodnutej poisťnej sumy,
- c) vykonávať činnosť dopravcu s odbornou starostlivosťou v záujme predchádzania škodám, najmä plniť povinnosti ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi, prepravnými podmienkami, poisťnými podmienkami a poisťnou zmluvou,
- d) pred prepravou vždy skontrolovať technický stav vozidla a odstrániť zistené nedostatky,
- e) na prepravu používať výhradne motorové vozidlá, ktoré sú vybavené:
 - i) zámkou dverí,
 - ii) zabezpečovacím zariadením proti odcudzeniu (imobilizér),
 - iii) elektronickým zabezpečovacím zariadením (elektronickým poplachovým systémom, tzv. alarm a/alebo elektronickým vyhľadávacím systémom).

Poistený je ďalej povinný udržiavať zabezpečovacie zariadenia proti krádeži v prevádzkyschopnom stave. Poistený je povinný zámkou dverí uzamknúť a aktivovať zabezpečovacie zariadenia a alarm vždy, keď sa vzdiali od vozidla alebo keď vo vozidle trávi čas povinného odpočinku,

- f) zabezpečiť, aby chladiarenské vozidlá, ktoré používa na prepravu, boli vybavené funkčným termografom,
- g) ak sa dohodlo použitie vozidla bez plachty, urobiť o tom zápis do prepravného dokladu,
- h) byť prítomný pri prevzatí zásielky na prepravu (pri nakládke) a preskúmať, či zásielka zodpovedá záznamom odosielateľa v prepravnom doklade (v nákladom liste CMR, v náložnom liste, v dodacom liste), aký je zjavný stav zásielky a obalu alebo balenia, ak nemá poistený alebo ním poverené osoby, možnosť preskúmať správnosť údajov v prepravnom doklade alebo ak zistí, že sú údaje nesprávne alebo ak má výhradu k stavu zásielky, je povinný zapísať do prepravného dokladu výhrady a ich odôvodnenie a dať ich potvrdiť odosielateľovi. V prípade, že má obal alebo balenie zjavnú, poznateľnú vadu, je povinný na to odosielateľa písomne upozorniť,
- i) urobiť všetky opatrenia, aby bol dopravný prostriedok a náklad za všetkých okolností náležite zabezpečený proti samovoľnému pohybu a požiaru,
- j) viesť záznam o prevádzke vozidla,
- k) dodržiavať všetky ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov o premávke na pozemných komunikáciách, vrátane predpisov o preprave nezabezpečeného tovaru na cestách, o prevencii a likvidácii prípadných havárií,
- l) dodržiavať ďalšie povinnosti ustanovené právnymi predpismi.

4) Ak nastane poisťná udalosť:

- a) ihneď, len čo sa o tom dozvie, oznámiť poisťovateľovi každú udalosť, ktorá by mohla byť dôvodom vzniku práva na poisťné plnenie, umožniť poisťiteľovi alebo ním povereným osobám vykonanie obhliadky a riadiť sa jeho pokynmi. Telefonické alebo faxové oznámenie potvrdiť písomne najneskôr do 5 dní od vzniku takejto udalosti na predpísanom tlačive poisťovateľa "Oznámenie o vzniku škodovej udalosti zodpovednosť dopravcu",
- b) pri vzniku škodovej udalosti vykonať všetky nevyhnutné a účelné opatrenia na zmiernenie následkov vzniknutej škody alebo na to, aby sa vzniknutá škoda nezväčšila a bezodkladne zabezpečiť zistenie rozsahu a príčin škody

- poisťovateľom alebo havarijným komisárom podľa pokynu poisťovateľa,
- c) pri zistení poškodenia zásielky u príjemcu, žiadať ihneď na mieste spísanie zápisnice (komerčného zápisu) o rozsahu škody, v zápisnici uviesť druh tovaru, počet poškodených alebo zničených kusov alebo kilogramov, podrobný opis poškodenia a potvrdiť ju spolu s príjemcom vlastnoručným podpisom a zabezpečiť aj fotodokumentáciu o stave zásielky pri vykládke,
- d) zabezpečiť dôkladné prevzatie, kontrolu zásielky jej príjemcom, v prípade ak zásielka javí známky poškodenia, zabezpečiť bezodkladné spísanie zápisnice, obsahujúcej rozsah škody, druh tovaru, počet poškodených alebo zničených kusov alebo kilogramov, podrobný opis poškodenia, zápisnicu svojimi podpismi potvrdí poistený a príjemca, súčasťou zápisnice je fotodokumentácia o stave zásielky pri vykládke,
- e) každú dopravnú nehodu, požiar a stratu zásielky alebo akékoľvek iné okolnosti nasvedčujúce tomu, že by mohlo ísť o trestný čin, nahlásiť najbližšiemu útvaru polície a vyžiadať si o tomto oznámení potvrdenie,
- f) poskytnúť poisťovateľovi pravdivé údaje a informácie o okolnostiach vzniku škodovej udalosti, stanovisko k svojej zodpovednosti za škodu, ako aj doklady, ktoré má k dispozícii a predložiť aj ďalšie doklady, ktoré si poisťovateľ vyžiada, najmä:
- i. zápis výpovede vodiča o okolnostiach vzniku škodovej udalosti a o rozsahu škody,
 - ii. policajný protokol,
 - iii. zmluvu o preprave alebo objednávku prepravy,
 - iv. originál prepravného dokladu (nákladného listu CMR, náložného listu, dodacieho listu),
 - v. tachografické karty/kotúče,
 - vi. termografické karty/kotúče,
 - vii. doklady o druhu a výške škody (komerčný zápis o poškodení tovaru, obchodnú faktúru, návrh na colné konanie a pod.),
 - viii. doklad o zadržaní platby za prepravu poistenému,
 - ix. colné doklady.
- g) v prípade poistnej udalosti spôsobenej krádežou, predložiť dôkaz o tom, akým spôsobom došlo ku krádeži zásielky páchatelom, najmä zápisom v policajnej správe, fotografiami z miesta činu a inými materiálmi preukazujúcimi tvrdené skutočnosti,
- h) v prípade poistnej udalosti, ktorá vznikla počas parkovania, predložiť dôkaz, že v čase vzniku poistnej udalosti parkoval na mieste o ktorom tvrdí, že bolo miestom parkovania,
- i) oznámiť poisťovateľovi bez meškania, že v súvislosti so vzniknutou škodou sa začalo trestné konanie proti poistenému alebo jeho zamestnancovi, oznámiť meno a sídlo obhaju, ktorého si zvolil a zabezpečiť, aby bol poisťovateľ informovaný o priebehu a výsledku tohto konania,
- j) oznámiť poisťovateľovi bez meškania, že poškodený uplatnil proti nemu právo na náhradu škody, ktorú má nahradiť poisťovateľ, ak poškodený uplatnil právo na náhradu škody na súde, umožniť poisťovateľovi zúčastniť sa konania, ak je to možné umožniť poisťovateľovi vstúpiť do konania ako vedľajší účastník,
- k) v konaní o náhrade škody postupovať v súlade s pokynmi poisťovateľa, najmä neuznať ani neusporiadať akýkoľvek nárok na náhradu škody bez predchádzajúceho súhlasu poisťovateľa,
- l) zabezpečiť voči inému právo na náhradu škody spôsobenej poistnou udalosťou.
- 5) Vráťane povinností ustanovených poistenému v ods. 1 tohto článku je **poistený vykonávajúci kabotážnu prepravu povinný:**
- a) vykonávať kabotážnu prepravu na základe platného kabotážneho povolenia,
 - b) vykonávať kabotáž iba ak pred tým vykonal medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu do štátu, na území ktorého sa kabotáž vykoná a z toho dôvodu sa nachádza v tomto štáte a zároveň tým istým vozidlom na území tohto štátu vykonať maximálne tri kabotážne prepravy, pričom vydanie poslednej zásielky v rámci kabotážnej prepravy nastalo najneskôr do siedmich kalendárnych dní od začiatku prvej kabotážnej prepravy,
 - c) viesť knihu kabotážných prepráv,
 - d) v prípade vzniku poistnej udalosti predložiť poisťovateľovi nákladné listy CMR a nákladné listy pre vnútroštátnu prepravu štátu, na území ktorého sa

kabotáž vykonala, kde musia byť uvedené minimálne nasledovné údaje:

- meno, adresa odosielateľa,
- meno, adresa a podpis dopravcu,
- meno, adresa príjemcu,
- miesto a dátum prevzatia/ nakládky/ vykládky zásielky,
- podpis príjemcu a dátum vykládky (po vykonaní vykládky),
- obvyklý popis tovaru a balenie,
- hrubá hmotnosť tovaru,
- evidenčné číslo motorového vozidla a návesu/prívesu.

Dokumenty musia byť po celú dobu vo vozidle a posádka je povinná ich predložiť na kontrolu.

- e) oznámiť zmenu počtu motorových vozidiel a/ alebo zmenu EČV motorových vozidiel, ktoré poistený využíva na kabotážnú prepravu.

Článok 15

Práva a povinnosti poistovateľa

Poistovateľ je povinný:

- a) prerokovať s poisteným výsledky vyšetrenia, vykonaného v záujme zistenia rozsahu a výšky poistného plnenia alebo mu ich oznámiť,
- b) umožniť poistenému nahliadnuť do dokladov, ktoré v priebehu vyšetrenia jeho škodovej udalosti získal. Poistený má právo vyhotoviť si na vlastné náklady kópie alebo odpisy z týchto dokladov,
- c) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, ktoré sa týkajú poistenia, ktoré sa dozvie pri uzavieraní poistenia, pri jeho správe a pri likvidácii poistných udalostí; to neplatí vtedy, ak je zákonom uložené alebo povolené poskytnutie informácie a v prípadoch, keď poistený dá súhlas na poskytnutie informácie,
- d) dodržiavať ďalšie povinnosti ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Článok 16

Právo na odmietnutie, krátenie alebo vrátenie poistného plnenia

- 1) Poistovateľ má právo na odmietnutie, krátenie alebo vrátenie poistného plnenia voči poistenému, ak poistený alebo osoba ním poverená **spôsobilá škodu následkom požitia alkoholu, návykovej látky alebo lieku označeného varovným symbolom, alebo iným závažným porušením pracovných povinností**

zamestnancov poisteného alebo ním poverených osôb.

- 2) **Ak poistený porušil povinnosti ustanovené najmä v Čl. 14** týchto poistných podmienok a/ alebo v **poistnej zmluve** a toto porušenie malo podstatný vplyv na vznik poistnej udalosti a/ alebo na výšku poistného plnenia alebo týmto porušením sa sťažilo zistenie právneho dôvodu plnenia, rozsahu alebo výšky škody, alebo náhrada škody nemohla byť poskytnutá včas, má poistovateľ voči poistenému právo na odmietnutie, krátenie alebo vrátenie poistného plnenia, s prihliadnutím k tomu, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah povinnosti poistovateľa plniť.
- 3) **Ak poistený porušil povinnosti ustanovené v Čl. 14** týchto poistných podmienok alebo v poistnej zmluve a tým spôsobil zvýšenie nákladov poistovateľa na zisťovanie rozsahu následkov poistnej udalosti, má poistovateľ voči poistenému právo na náhradu súm vo výške takto vzniknutých nákladov
- 4) **Ak poistovateľ nahradil škodu spôsobenú zavineným porušením pracovných povinností** zamestnancami poisteného, má poistovateľ voči poistenému právo na náhradu vyplateného poistného plnenia, najviac však do výšky, ktorú môže poistený požadovať od zodpovedného zamestnanca podľa pracovnoprávných predpisov o náhrade škody.
- 5) Uplatnením práva podľa ods. 1 až 4 tohto článku nie je dotknuté právo poistovateľa, ktoré mu v dôsledku vyplatenia poistného plnenia patrí voči inému.

Článok 17

Znalecké konanie

- 1) **Poistený a poistovateľ sa v prípade nehody o výške plnenia môžu dohodnúť, že výška plnenia bude stanovená znaleckým konaním.** Znalecké konanie môže byť rozšírené i na ostatné predpoklady nárokov na plnenie.
- 2) **Zásady znaleckého konania:**
 - a) poistený a poistovateľ sa písomne dohodnú na určení znalca v danom odbore, ktorý voči žiadnej zo strán nesmie mať žiadne záväzky. Každá zo strán môže námietku voči osobe znalca vzniesť len pred začatím jeho činnosti,
 - b) určený znalec vypracuje znalecký posudok o sporných otázkach,
 - c) náklady znaleckého konania hradia obidve strany rovnakým dielom,
 - d) znaleckým konaním nie sú dotknuté práva a povinnosti poistovateľa a poisteného stanovené právnymi

predpismi, poisťnými podmienkami a poisťnou zmluvou.

Článok 18

Prechod práv

- 1) Ak má poistený voči poškodenému alebo inej osobe právo na vrátenie vyplatenej sumy, **prechádza toto právo na poisťovateľa**, pokiaľ za poisteného túto sumu zaplatil.
- 2) Na poisťovateľa prechádza tiež právo poisteného na náhradu tých trov konania o náhrade škody, ktoré boli poistenému priznané, pokiaľ ich poisťovateľ uhradil za poisteného.
- 3) Poistený je povinný bez zbytočného odkladu poisťovateľovi oznámiť, že nastali dôvody na uplatnenie práv uvedených v ods. 1 a 2 tohto článku a odovzdať mu doklady potrebné na uplatnenie týchto práv.
- 4) Ak poistený nezabezpečí poisťovateľovi právo na náhradu škody voči inému, alebo inak zmarí možnosť uplatnenia tohto práva, má poisťovateľ voči nemu právo na náhradu súm, ktoré pre takéto porušenie nemohol uplatniť, až do výšky vyplatenej poisťnej sumy.

Článok 19

Spolupoistenie

Ak sa na poistení **toho istého predmetu poistenia podieľa viacero poisťovateľov** (spolupoistenie) platí, že každý z poisťovateľov zodpovedá za svoje záväzky len do výšky svojho podielu uvedeného v poisťnej zmluve.

Článok 20

Zánik poistenia a výpovedné lehoty

1) Poistenie zaniká:

- a) **uplynutím doby**, na ktorú bolo poistenie dojednané,
- b) **výpoveďou ku koncu poisťného obdobia**, výpoveď sa musí dať aspoň šesť týždňov pred jeho uplynutím,
- c) **výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán do dvoch mesiacov** od uzavretia poisťnej zmluvy, výpovedná lehota je osem dní, jej uplynutím poistenie zanikne,
- d) **výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán do troch mesiacov** od oznámenia škodovej udalosti. Poistenie zaniká uplynutím osemdennej výpovednej lehoty od doručenia výpovede druhému účastníkovi,
- e) **zánikom príslušného oprávnenia** na vykonávanie cestnej nákladnej dopravy,
- f) **zánikom poisťného**, vstupom poisteného do likvidácie, vyhlásením

konkurzu, podaním návrhu na konkurz alebo zamietnutím návrhu na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku.

- 2) V zmysle § 801, ods. 1) Občianskeho zákonníka zaniká poistenie **nezaplatením jednorazového poisťného alebo poisťného za prvé poisťné obdobie do troch mesiacov** od jeho splatnosti.
- 3) V zmysle § 801, ods. 2) Občianskeho zákonníka zanikne poistenie, v prípade ak poisťné **za ďalšie poisťné obdobie/a, nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy** poisťovateľa na jeho zaplataenie, ak nebolo poisťné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa musí obsahovať upozornenie, že poistenie zanikne v prípade jeho nezaplatenia. To isté platí, ak bola zaplatená len časť poisťného. Výzva sa považuje za doručeníu, ak ju adresát prijal, odmietol prijať alebo dňom, keď ju pošta vrátila odosielajúcej strane ako nedoručeníu.
- 4) Pri porušení **povinností poisťníka odpovedať pravdivo a úplne na všetky písomné otázky** poisťovateľa týkajúce sa dojednávania poistenia, môže poisťovateľ odstúpiť od zmluvy, ak by pri pravdivom a úplnom odpovedaní na otázky týkajúce sa dojednávania poistenia, prípadne jeho zmeny, zmluvu neuzatvoril alebo zmenu nedojednal.
- 5) V prípade, že zmenou právnej úpravy došlo k rozšíreniu zodpovednosti cestného dopravcu za škodu alebo rozsahu náhrady škody, poisťovateľ má právo poistenie vypovedať najneskôr do troch mesiacov odo dňa účinnosti všeobecne záväzného právneho predpisu, ktorým sa táto zmena zaviedla. Poistenie zanikne po uplynutí jedného mesiaca odo dňa doručenia výpovede poistenému.

Článok 21

Záverečné ustanovenia

- 1) **Všetky ustanovenia** týchto všeobecných poisťných podmienok, okrem ustanovení pri ktorých to nepripúšťajú všeobecne záväzné právne predpisy, môžu byť na základe dohody zmluvných strán upravené, doplnené alebo pozmenené ustanoveniami poisťnej zmluvy.
- 2) **Výkladové pravidlá:**
 - a) nadpisy jednotlivých článkov a odsekov, ako aj ich poradie slúži výhradne na zlepšenie prehľadnosti a zrozumiteľnosti týchto všeobecných poisťných podmienok a nemá žiadny špecifický význam pri ich výklade,
 - b) vybrané slová majú význam podľa definícií uvedených v týchto poisťných podmienkach, ak z kontextu zásadne

nevyplýva iný význam,

- c) jednotné a množné čísla v týchto poistných podmienkach sú navzájom zastupiteľné a vykladané logickým výkladom v zmysle kontextu.

- 3) Poistná zmluva sa riadi **právom Slovenskej republiky**. Pre riešenie sporov, týkajúcich sa poistnej zmluvy pre toto poistenie, je založená príslušnosť súdov Slovenskej republiky.
- 4) **Tieto poistné podmienky nadobúdajú účinnosť 01.01.2017**